



Trasmesso via PEC

Spett. le

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Direzione centrale difesa dell'ambiente energia e
sviluppo sostenibile

Servizio valutazioni ambientali
ambiente@certregione.fvg.it

OGGETTO: SR-PN 53 "dei Magredi", all'esterno del centro abitato del Comune di San Quirino.
D. Lgs. 152/2006 – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrivoltaico denominato "La Braida", di potenza nominale pari a 82 MW, da realizzare nei comuni di San Quirino (PN) e Montereale Valcellina (PN) in località denominata "Colisie" e delle opere di connessione site nel comune di San Quirino (PN).
Ditta proponente: D2M FRIULI S.r.l..
Domanda Prot. EDR 2025-0002450-A del 04.03.2025. Rubrica n. 51/LPN/25. PARERE
FAVOREVOLE.

IL FUNZIONARIO TECNICO TITOLARE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

VISTI:

- la L.R. 14/2021 "Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di Decentramento Regionale", con cui dal 01.01.2022 vengono trasferite agli Enti di Decentramento Regionale le funzioni in materia di viabilità locale regionale e che all'art. 3 comma 4 dispone dal 01.01.2022 il subentro degli Enti di Decentramento Regionale nei rapporti giuridici e passivi in corso al 31.12.2021 in capo alla Società FVGS, in relazione alle funzioni inerenti la viabilità regionale locale;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 - "Nuovo Codice della Strada" e s.m. ed i. con particolare riferimento agli artt. 21, 25, 27 e 28 nonché all'art. 26 che dispone, al comma 2, che la competenza al rilascio di Autorizzazioni fuori dei centri abitati è dell'Ente proprietario della strada ed al comma 3, che la competenza al rilascio di Autorizzazioni all'interno dei centri abitati è del Comune, previo Nulla Osta dell'Ente proprietario della strada;
- il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e s.m. ed i. con particolare riferimento al Titolo II, Capo I ed agli artt. 65, 66, 67 e 69;
- il D.M. del 19.04.2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali";

ATTESO che nelle more della predisposizione di un proprio Regolamento, viene applicato il vigente "Regolamento per gli attraversamenti e l'uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e locale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale" di FVGS S.p.A., per le parti strettamente necessarie;

VISTI:

- la nota pervenuta da Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale difesa dell'ambiente energia e sviluppo sostenibile - Servizio valutazioni ambientali del 04.03.2025 e registrata al prot. EDRPN-GEN-2025-

0001546-A avente come oggetto "D. Lgs. 152/2006 – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrivoltaico denominato "La Braida", di potenza nominale pari a 82 MW, da realizzare nei comuni di San Quirino (PN) e Montereale Valcellina (PN) in località denominata "Colisie" e delle opere di connessione site nel comune di San Quirino (PN), di estensione pari a circa 120 ha.:";

- la nota pervenuta da Regione autonoma Friuli Venezia Giulia - Direzione centrale difesa dell'ambiente energia e sviluppo sostenibile - Servizio valutazioni ambientali del 02.12.2025 e registrata al prot. EDRPN-GEN-2025-0016781-A avente come oggetto "D. Lgs. 152/2006 – "Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto agrivoltaico denominato "LA BRAIDA", di potenza nominale pari a 82 MW, da realizzare nei Comuni di San Quirino (PN) e Montereale Valcellina (PN) in località denominata "Colisie" e delle opere di connessione site nel Comune di San Quirino (PN), presentata dalla Società D2M FRIULI 2 srl." - Richiesta parere sulla documentazione integrativa.

ESAMINATA la documentazione tecnica allegata;

VISTO il versamento di € 70,00 a titolo di oneri di istruttoria eseguito in data 19.05.2025;

DATO ATTO che la realizzazione dei lavori previsti è vincolata alla costituzione di una polizza fidejussoria a garanzia della corretta esecuzione agli adempimenti di prescrizione (da quantificare e comunicare con successiva nota);

PRESO ATTO che le lavorazioni inerenti il tratto di competenza dell'E.D.R. di Pordenone ricadono all'esterno del centro abitato del Comune di San Quirino lungo la SR-PN 53 "dei Magredi" e consistono in un attraversamento al km 12+110;

ATTESO che:

- l'intervento interessa la sede stradale e le relative pertinenze;
- l'intervento risulta fattibile per quanto di competenza;

FATTI SALVI i diritti di terzi e/o eventuali vincoli di natura urbanistica, edilizia ed ambientale, e per quanto di competenza, rilascia

PARERE FAVOREVOLE per quanto di competenza

al rilascio del provvedimento autorizzativo a favore della Ditta D2M FRIULI S.r.l., per l'esecuzione dei lavori stradali di posa tubazioni e cavi MT **tramite trivellazione orizzontale con spingitubo** in attraversamento alla SR-PN 53 "dei Magredi" alla progr. km 12+110 all'esterno del centro abitato del Comune di San Quirino:

Si dovranno osservare le seguenti **prescrizioni** che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1. Il cavidotto dovrà essere interrato ad una profondità **non inferiore a m 1,00** dal piano viabile misurata all'estradosso superiore della tubazione stessa, avendo cura di eseguire i lavori senza arrecare danno al corpo stradale;
2. **Lo scavo in attraversamento dovrà essere eseguito ortogonalmente all'asse della SR-PN 53 "dei Magredi";**
3. Le tubazioni poste in opera mediante la tecnica NO-DIG dovranno rispettare un estradosso minimo di m 1,00 di profondità rispetto al piano viabile, e minimo di m 1,20 rispetto al piano delle banchine non bitumate;
4. Si dovranno rispettare le prescrizioni contenute nell'art. 29 "Metodologia di perforazione orizzontale e modalità di ripristino" del "Regolamento attraversamenti ed uso della sede stradale" in uso all'E.D.R. di Pordenone;
5. Gli eventuali pozzetti e chiusini di nuova posa dovranno essere posizionarsi, per quanto possibile, al di fuori della carreggiata e dovranno essere in quota con il piano inerbito/asfaltato esistente, perfettamente raccordati con il piano mediante l'impiego di malte pre-miscolate ad alta resistenza, presa rapida ed anti ritiro, con particolare attenzione al coronamento dei chiusini stessi;
6. Dovrà essere accertata ed individuata la presenza e posizione di altri sottoservizi attualmente presenti sul tratto della SR-PN 53; la Ditta richiedente dovrà coordinarsi con i gestori degli stessi per le dovute considerazioni ed acquisizione dei dati essenziali per la progettazione del tracciato definitivo. Qualora, per ulteriori accertamenti, la Ditta richiedente ravveda la necessità di ulteriori accertamenti potrà, previa istanza e secondo le modalità previste dal Regolamento in uso all'E.D.R. di Pordenone, eseguire scavi di sondaggio per la dovuta verifica di quanto esistente sotto la sede stradale;

7. Non si potranno introdurre modifiche di sorta nelle opere esistenti oltre a quelle richieste senza il preventivo assenso dell'E.D.R. di Pordenone, e si dovranno però introdurre nelle opere tutte le eventuali future richieste di modifica presentate dall'E.D.R. di Pordenone;
8. Dovrà essere costituita una cauzione a garanzia del corretto adempimento delle prescrizioni impartite con il provvedimento emanato e di eventuali danni provocati dalla mancata regolare esecuzione dei lavori secondo le indicazioni contenute all'art.11 del "Regolamento per gli attraversamenti e l'uso della sede stradale". La documentazione comprovante l'avvenuta costituzione della cauzione deve essere presentata, in originale o copia autentica, all'EDR Pordenone prima dell'inizio dei lavori; l'importo del deposito cauzionale dovrà essere pari al valore delle opere interessanti il demanio stradale con un minimo di € 5.000,00. Per la quantificazione dell'importo della fidejussione la ditta richiedente dovrà comunicare l'effettiva lunghezza dello scavo da realizzare;
9. Eventuali esigenze relative all'emissione di ordinanze di limitazione al traffico sulla strada regionale andranno richieste preventivamente all'inizio lavori.

Il Funzionario Tecnico
Titolare di Posizione Organizzativa
arch. Mauro Colussi
(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/05 e ss.mm.ii.)

Ente competente: Ente di Decentramento Regionale di Pordenone

Ufficio competente: Servizio Viabilità - Gestione Amministrativa Rete Stradale

Responsabile del procedimento: arch. Mauro Colussi Tel. 0434-231.290 e-mail: mauro.colussi@pordenone.edrvg.it

Referente della pratica: arch. Gian Luca Zanette Tel. 0434-231.281 e-mail: gianluca.zanette@pordenone.edrvg.it

VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	05/12/2025
Nome	SR-PN42 R.51-LPN-25 V.I.A. IMP.AGRIV LA BRAIDA S QUIRINO DIC 25.PDF
Impronta	F38AA7B618D6E9FE4981EB5C4BEC8E423AA107D0C02157E8E84B77D5F29CF823
Dimensione (Byte)	200,220

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GRFVG-GEN-2025-846747-A
Verso	Arrivo
Data registrazione	05/12/2025

TRASMISSIONE TELEMATICA	
Tipo trasmissione	PEC (posta elettronica certificata)
Casella trasmissione	edr.pordenone@certregione.fvg.it
Data spedizione	04/12/2025 14:58:49

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	MAURO COLUSSI
Codice Fiscale	TINIT-CLSMRA63B09G888J
Codice Identificativo	2024147720195
Ente Certificatore	InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
Organizzazione	
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	19 48 04 82 AA 75 E2 F9 4B 67 DE 59 96 D6 2B 72 9F EE 59 63 3D D5 EF 75 1B 00 FA 4C 9B AB 2D E4 C1 A6 A5 89 44 A7 85 AA 21 24 E0 D1 80 7C D8 70 5D 89 2C F4 F9 D9 3A 78 6F DF CC 17 F7 EA C1 BA 64 C7 35 FA 8D BC 1F AE F5 1D B4 C9 01 B4 B4 86 51 AF 8B 86 40 57 B9 43 A9 CB 1F C7 1E 04 93 C0 DD AF FB 02 DB 46 D7 28 E3 5C 46 C8 80 45 13 58 CA CB 21 74 3B 34 EA CD 05 AD 07 63 AA E5 4E F6 FE FD 5A 74 E6 87 02 CB E5 2A E4 27 07 E0 E1 9C C7 57 36 CA 10 F7 03 81 8A C2 EC D0 D0 C3 B3 7F DD 25 4C 65 DD C8 F6 F0 6D 3F 09 96 E4 48 64 61 6E 59 5A B1 39 D2 80 06 15 01 88 A8 6E 42 41 90 D9 22 48 84 8B EB 5A 2B 6B BE 28 0F CF 7F 7D 14 1F 5C 9D B9 AA B6 70 9E 40 34 F5 2A 56 9C 57 3F 6B 8F 0A F3 C7 6A 4E B7 6C 7E 19 35 AE 9D 65 3E 34 96 97 55 E2 5B DB D2 43 00 CB D1 96 56 D3 F6
Data e ora della Firma	04/12/2025 13:53:06 GMT
Validità del certificato	Dal 06/05/2024 15:25:57 GMT al 06/05/2027 00:00:00 GMT
Certificato del Firmatario valido	Verificato
Verifica CRL eseguita	Verificata
Firma Valida	Valida